



## Umowa uczestnictwa w rejsie ze skipperem

Umowa uczestnictwa w rejsie ze skipperem zawarta na czas →

Umowa uczestnictwa w rejsie ze skipperem zawarta w dniu →

pomiędzy firmą Sailplanet, zwanym dalej „Armatozem” a

1  
2  
3  
4  
5  
6  
7  
8  
9  
10

tel. kont. do uczestnika →

zwanym dalej „Uczestnikiem”.

### §1

1. Przedmiotem umowy uczestnictwa w rejsie ze skipperem jest rejs jachtem Beneteau Cyclades 50.5 „Gekon”.
2. Umowa o uczestnictwo w rejsie ze skipperem nabiera mocy po otrzymaniu przez Armatora podpisanej przez Uczestnika kopii umowy i terminowej wpłaty zaliczki. Nieuiszczenie opłat w terminie powoduje rozwiązanie umowy bez konieczności odrębnego powiadomienia.

### §2

1. Rejs ze skipperem trwa od → do →
2. Uczestnik wpłaci Armatorowi koszt rejsu w wysokości → PLN .
3. Zadek w celu rezerwacji w wysokości 50 % ceny rejsu tj. → PLN

Uczestnik wpłaci do dnia →

Resztę należności Uczestnik jest obowiązany wpłacić do dnia rozpoczęcia rejsu.

4. Cena zawiera:

- 7 noclegów na jachcie,
- ubezpieczenie jachtu i załogi na jachcie,
- opiekę skippera,
- szkolenie podstawowe żeglarskie dla chętnych,

Cena nie zawiera:

- kosztów dojazdu i powrotu z mariny,
- lokalnego podatku (1€ dziennie od osoby ) płatne u skippera,
- biletów wstępu do muzeów i parków narodowych,
- kosztów paliwa (150€ za tygodniowy rejs od całej załogi),
- opłat portowych-marin (wspólna kasa po 150 € od osoby rozliczana po rejsie, w tym zawarte paliwo),
- skipper jest zwolniony ze składki do wspólnej kasy,
- kosztów wyżywienia (w tym kosztów wyżywienia skippera),
- kosztów gazu do kuchenki i prania pościeli (15 € od osoby).

5. Uczestnik zobowiązany jest wpłacić w dniu rozpoczęcia rejsu opłatę gwarancyjną (kaucję) w wysokości 50€, która stanowić będzie zabezpieczenie ewentualnych drobnych uszkodzeń jachtu zaistniałych z winy Uczestnika, jak również strat w jego wyposażeniu. Kaucja będzie rozliczana na koniec rejsu. Uczestnik jest zobowiązany wpłacić kaucję najpóźniej w dniu rozpoczęcia rejsu.

6. Wpłaty należy dokonywać na konto bankowe Armatora:  
PLN: 79 2360 0018 0107 0000 0058 7465,

7. Armator zobowiązuje się przygotować jacht gotowy do zaokrętowania w dniu rozpoczęcia rejsu o godzinie 16.00 lub w innym ustalonym przez Strony terminie.

### §3

1. Uczestnik zobowiązuje się przestrzegać bezwzględnego zakazu zabierania zwierząt na jacht.

2. Zaokrętowanie i wyokrętowanie będzie się odbywać w porcie/marinie:

- w Czarnogórze: powiadomienie osobnym mailem o miejscu zaokrętowania i wyokrętowania.
- w Chorwacji: powiadomienie osobnym mailem o miejscu zaokrętowania i wyokrętowania,
- w Grecji: powiadomienie osobnym mailem o miejscu zaokrętowania i wyokrętowania.

### §4

W przypadku rezygnacji z rejsu lub niedotrzymania terminu wpłaty przez Uczestnika, zaliczka przepada na rzecz Armatora chyba, że Uczestnik znajdzie inną załogę zaakceptowaną przez Armatora na jego miejsce. Wówczas Armator dopuszcza możliwość wykorzystania zaliczki w innym uzgodnionym terminie.

### §5

Osobą upoważnioną przez Armatora do dokonywania wszelkich czynności formalno-prawnych związanych z rejsem, pobieraniem opłat i opieką techniczną jest Grzegorz Złotogórski lub inna wskazana osobnym mailem osoba.

### §6

Uczestnik oświadcza, że zapoznał się z „Warunkami Uczestnictwa w Rejsie”, „Zasadami przebywania i bezpieczeństwa na jachcie” i „Oświadczeniem uczestnika nurkowania” stanowiącymi załączniki do niniejszej Umowy i w całości je akceptuje.

### §7

1. Uczestnik nie może sobie rościć praw do zwrotu opłaty za rejs w przypadku jakiegokolwiek awarii jachtu, wyposażenia lub silnika powstałej z jego winy lub nie zachowania przez niego zasad bezpieczeństwa obsługi technicznej i dobrej praktyki żeglarskiej.

2. Armator zastrzega sobie prawo do odstąpienia od umowy bez skutków cywilnoprawnych w przypadku poważnych zdarzeń losowych jak na przykład zatonięcie, kradzież jachtu lub też zaistnienia siły wyższej, o czym niezwłocznie poinformuje Uczestnika.

### §8

Przy zaokrętowaniu Uczestnik powinien posiadać podpisany egzemplarz umowy uczestnictwa w rejsie ze skipperem oraz okazać ważne dokumenty tożsamości potwierdzające dane osobowe podane przez Uczestnika w umowie.

### §9

Wszelkie zmiany umowy wymagają formy pisemnej. Ewentualne spory mogące wynikać z realizacji niniejszej umowy będą rozstrzygane w miarę możliwości polubownie lub przez odpowiedni Sąd Rejonowy.

### §10

Integralną częścią tej umowy są „Warunki uczestnictwa w rejsie”, „Oświadczenie uczestnika nurkowania” i „Zasady przebywania i bezpieczeństwa na jachcie”.

### §11

Umowa została sporządzona w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze Stron.



SAILPLANET Ltd

wiatr i żagle, słońce i woda to wspaniały jest przygoda

Grzegorz Złotogórski

International House, 24 Holborn Viaduct,  
London UK EC1A 2BN  
Company No. 09800220

Grzegorz Złotogórski

Armator

→

.....  
Uczestnik



## Zasady przebywania i bezpieczeństwa na jachcie

1. Za bezpieczeństwo żeglugi (załogi i jachtu) odpowiedzialny jest kapitan jachtu. Jego polecenia należy bezwzględnie wykonywać.
2. Przed rejssem prowadzący jacht powinien przeprowadzić krótkie szkolenie z zakresu ratownictwa i obsługi urządzeń jachtowych.
3. W czasie żeglugi kapitan i załoga jachtu nie powinni znajdować się pod wpływem alkoholu i/lub innych środków odurzających i/lub przemęczenia.
4. Przestrzeganie zasady bezpieczeństwa: jedna ręka dla jachtu, druga ręka dla siebie. Poruszając się po pokładzie należy zawsze trzymać się stałych elementów jachtu.
5. Podczas żeglugi załoga jachtu powinna prowadzić ciągłą obserwację akwenu, zwracając szczególną uwagę na:
  - inne obiekty pływające,
  - zmieniające się warunki atmosferyczne,
  - przeszkody znajdujące się nad wodą,
  - przeszkody podwodne mogące zagrażać jachtowi.
6. Na wodach morskich, podczas żeglugi w trudnych warunkach atmosferycznych, szczególnie przy nadciągającej burzy lub wietrze powyżej 6°B (14 m/s, 50 km/h, 26 węzłów) kapitan i załoga jachtu powinni:
  - mieć założone kamizelki ratunkowe,
  - przebywać na pokładzie jachtu,
  - kadłub jachtu powinien być szczelnie zamknięty.
7. W każdym przypadku kapitan i załoga jachtu powinna udzielić pomocy osobom znajdującym się w niebezpieczeństwie – narażonym na utratę zdrowia lub życia, mając na uwadze bezpieczeństwo własnej załogi i jachtu.
8. Na jachcie należy utrzymywać klar czyli czystość i porządek podczas rejsu jak i postojów.
9. Osoby nieumiejące pływać oraz dzieci powinny żeglować w kamizelkach ratunkowych.
10. W czasie żeglugi załoga przebywa w kokpicie, jeżeli trzeba wykonać pracę na pokładzie poruszamy się tylko po burcie nawietrznej.
11. Powtarzamy otrzymane komendy żeglarskie.
12. Przy manewrach portowych kapitan wybiera rozwiązanie dostosowane do panujących warunków oraz poziomu i umiejętności załogi.
13. Powierzchnia ożaglowania powinna być zawsze dostosowana do siły wiatru.
14. Wszystkie luźne przedmioty na pokładzie i wewnątrz jachtu powinny być zabezpieczone w sposób uniemożliwiający ich przemieszczanie.
15. Rzeczy prywatne powinny być tak przechowywane, żeby nie utrudniały manewrowania jachtem.
16. Toalet należy używać zgodnie ze wskazówkami przekazanymi podczas szkolenia. Za niezgodne z instrukcjami używanie toalet może być potrącona kaucja w celu przywrócenia toalet do stanu użyteczności.
17. Ze względu na ograniczoną ilość wody pitnej na jachcie należy używać jej w sposób racjonalny tj. zakręcać wodę po jej użyciu, nieużywanie wody pitnej do mycia pokładu w trakcie żeglugi itp.
18. Ze względów bezpieczeństwa należy szczególnie ostrożnie używać kuchenki gazowej ze szczególnym uwzględnieniem zakręcania kurków.
19. Podczas żeglugi należy zamykać wszystkie okna na jachcie.
20. Ze względów bezpieczeństwa nie należy trzymać rzeczy prywatnych na stole nawigacyjnym.

*Mając na uwadze bezpieczeństwo naszych Klientów  
jak również komfort rejsów  
prosimy o przestrzeganie powyższych zasad.*